

AB-Brüksel

Brüksel'de Bir Hafta

TÜSİAD

2025 / 44

TÜSİAD

15 Aralık 2025

BU SAYIDA:

ÇEVRE
ENERJİ ALTYAPISI
OTOMOBİLLER
GÜMRÜK VERGİLERİ
YABANCI YATIRIMLARIN İNCELENMESİ
FİNANSAL HİZMETLER

TÜSİAD BUSINESSEUROPE ÜYESİDİR AVRUPA İŞ DÜNYASI KONFEDERASYONU

İSTANBUL	tusiad@tusiad.org
ANKARA	ankoffice@tusiad.org
BRUSSELS	bxloffice@tusiad.org
BERLIN	berlinoffice@tusiad.org
LONDON	londonoffice@tusiad.org
PARIS	parisoffice@tusiad.org
WASHINGTON DC	usoffice@tusiad.org

www.tusiad.org

13, AVENUE DES GAULOIS B-1040 BRUXELLES T: +32 2 736 4047

HAZIRLAYANLAR : Dilek İştar Ateş – Dilek Aydın

Çevre

- AB Komisyonu sanayi emisyonları, döngüsel ekonomi, çevresel değerlendirmeler ve coğrafi veri alanlarındaki çevre mevzuatı ile ilgili idari yükleri azaltmayı ve izin süreçlerini hızlandırmayı amaçlayan bir dizi yasa teklifini (Çevre Omnibus paketi) yayımladı.

Çevre Omnibus paketinde şu düzenlemeler yer alıyor:

- [Sürdürülebilir Rekabetçilik İçin Sadeleştirme Tebliği](#)
- [Piller ve atık piller ile ilgili \(AB\)2023/1542 sayılı tüzük ve tesislerden elde edilen çevresel verilerin raporlanması amacıyla Sanayi Emisyonları Portalı kurulmasına ilişkin \(AB\)2024/1244 sayılı tüzük üzerinde sadeleştirme yapılmasını öngören tasarı](#)
- [Bataryalar ve atık bataryalar ile ambalaj ve ambalaj atıkları için genişletilmiş üretici sorumluluğu kapsamında yetkili temsilci atanmasına ilişkin kuralların askıya alınmasına ilişkin tüzük teklifi,](#)
- [Atık elektrik-elektronik ekipman ve tek kullanımlık plastik atıklar için genişletilmiş üretici sorumluluğuna ilişkin yetkili temsilcilerin atanmasına dair kuralların uygulanmasının askıya alınmasına ilişkin yönerge tasarısı,](#)
- [Çevresel değerlendirmelerin hızlandırılmasına ilişkin yönetmelik tasarısı](#)
- [Mekânsal bilgi altyapısının kurulmasına ilişkin bazı gerekliliklerin sadeleştirilmesine dair yönerge tasarısı](#)
- [Bazı gerekliliklerin sadeleştirilmesi ve idari yükün azaltılmasına ilişkin yönerge tasarısı](#)

Hedeflenen değişiklikler sayesinde;

- Sanayi Emisyonları Yönergesi (IED) kapsamında çevre yönetim sistemlerinin (ÇYS) uygulanması konusunda şirketlere daha fazla esneklik sağlanması amaçlanıyor. Örneğin, dönüşüm planlarının sunulması zorunluluğunun kaldırılacağı, Çevre Yönetim Sistemlerinin

(ÇYS) hazırlanması için işletmecilere daha fazla süre verileceği, ÇYS için bağımsız denetim yapılmasına gerek kalmayacağı, çiftçiler ve su ürünleri yetiştiricisi işletmelerin belirli bazı raporlama yükümlülüklerinden muaf tutulacağı ve bu değişiklikler sayesinde idari yüklerin hafifletileceği açıklanıyor.

- Tek iletişim noktası, dijitalleşme ve süreçlerin hızlandırılması dahil olmak üzere proje geliştiricilerinin çalışmalarını kolaylaştıracak düzenleme çerçevesi sunulması ve kilit projelerin hızlandırılması amaçlanıyor. Ek olarak, uygun fiyatlı konutlar dahil olmak üzere, karbonsuzlaştırmaya veya kaynak verimliliğine katkıda bulunan stratejik sektörler ve projeler için ek hızlandırıcı önlemler içeren araç seti sunuluyor.
- İşletmelere maliyeti yüksek olan “ürünlerdeki tehlikeli içerik maddeler” veri tabanının üstlendiği işlevlerin “Dijital Ürün Pasaportu” ve “Tek Madde Tek Değerlendirme” paketinin uygulanması gibi daha etkili dijital çözümlerle değiştirilmesi planlanıyor. Bu nedenle AB Komisyonu, söz konusu veri tabanını yürürlükten kaldırmak amacıyla Atık Çerçeve Yönergesi’nde gerekli değişikliklerin yapılmasını öneriyor.
- Piller, ambalajlar, elektronik ekipmanlar, tek kullanımlık plastikler ve atıklar konusundaki mevcut mevzuat AB merkezli şirketlerin genişletilmiş üretici sorumluluğuyla ilgili yükümlülüklerini yerine getirmek üzere yetkili temsilci atamalarını gerektiriyor. AB Komisyonu’nun 2026 yılının ikinci döneminde sunması beklenen Döngüsel Ekonomi Yasası kapsamında genişletilmiş üretici sorumluluğu çerçevesinin sadeleştirilmesi ve ayrıca bu yükümlülüklerin Avrupalı üreticiler yararına askıya alınacağı açıklanıyor. Bu sayede AB’de iş yapma maliyetlerinin azaltılması amaçlanıyor.
- AB Mekansal Bilgi Altyapısı kapsamındaki coğrafi veriler için mevcut teknik gerekliliklerin, kamu sektörüne ait yüksek değerli coğrafi verileri düzenleyen yatay mevzuatla tamamen uyumlu hale getirileceği ve aynı zamanda sağlanacak sadeleştirme sayesinde kamu

makamları açısından uyumluluk maliyetlerinin azalacağı ve tüm kamu ve özel sektör kullanıcılarının, yüksek değerli coğrafi veri kümelerine erişimlerinin kolaylaştırılacağı açıklanıyor. [Internet bağlantısı için](#)

Enerji Altyapısı

- AB Komisyonu Avrupa enerji sisteminin yapısal zorluklarının üstesinden gelmek amacıyla enerji altyapısı planlaması ve geliştirilmesine yönelik yeni yaklaşım önerisi içeren “AB Enerji Ağları Yasal Düzenleme Paketi” yayımladı.

AB Komisyonu’nun 10 Aralık’ta sunduğu AB Enerji Ağları Yasal Düzenleme Paketinde şu düzenlemeler yer alıyor:

- [Avrupa Şebekeleri Paketi Tüzüğü](#)
- [Trans-Avrupa Enerji Ağı \(TEN-E\) Yönetmeliği Güncelleme Önerisi](#)
- [Altyapı Projelerinin İzin Süreçlerini Hızlandırmayı Amaçlayan Yönerge Tasarısı](#)
- [Verimli Şebeke Bağlantıları Kılavuzu](#)
- [Fark Sözleşmeleri Kılavuzu](#)

AB Enerji Ağları Yasal Düzenleme Paketi, AB’nin tüketiciler ve işletmeler için önemli ekonomik faydalar sağlayacak şebeke kapasitesinin devreye alınmasını, altyapı planlaması konusunda Avrupa düzeyinde yaklaşım benimsenmesini, mevcut altyapının daha iyi kullanılması sağlarken, yeni şebeke yatırımlarının hızlandırılmasını amaçlıyor. AB Komisyonu geleceğe uygun olmalarını sağlamak amacıyla 2040 yılına kadar AB’nin elektrik ağlarına yapılacak yatırım için €1,2 trilyona ihtiyaç olacağı öngörüsünü paylaşıyor; bu tutarın €730 milyarlık bölümünün dağıtım şebekeleri, €240 milyarlık bölümünün ise hidrojen şebekeleri için ayrılacağı belirtiliyor. Şebeke altyapıları genellikle tarifeler yoluyla finanse edildiğinden, yüksek miktarlardaki şebeke yatırım gerekliliklerinin tüketicilere kısa vadede maliyet yaratmaması amacıyla, bir sonraki AB Çok Yıllı Mali Çerçevesi’nde enerji altyapısına verilen desteğin AB Bağlantılık Aracı (CEF) bütçesinin artırılmasıyla güçlendirilmesi planlanıyor. Enerji alanında gelişmiş pazar entegrasyonu

sayesinde yıllık €40 milyarlık maliyet tasarrufu sağlanacağı, sınır ötesi elektrik ticaretinin %50 artacağı ve tüm bunların 2030 yılına kadar AB’nin GSYİH’nda yaklaşık €18 milyar artışa olanak sağlayacağı açıklanıyor.

AB’nin Ortak Yararı Olan Projeler (Projects of Common Interest-PCI) ve Karşılıklı Çıkar Projeleri (Projects of Mutual Interest-PMI) seçim sürecinin sadeleştirilmesi öneriliyor. Ayrıca, altyapıyı daha “akıllı” ve güvenlik açısından gelişmiş hale getiren projelerin, “Avrupa Enerji Düzenlemesi İçin Trans-Avrupa Ağları” (TEN-E) altyapı kategorileri kapsamında yer alması ve Avrupa Bağlantı Tesisleri (CEF) aracılığıyla AB düzeyindeki mali desteklerden bu projelerin yararlanmasının sağlanması amaçlanıyor.

AB Komisyonu ayrıca AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen’in Eylül ayında yaptığı Birliğe Sesleniş konuşmasında açıkladığı “Enerji Otoyolları” girişimi ile Enerji Birliği’nin tamamlanmasını destekleyecek başlıca sekiz kilit stratejik bağlantı noktasında acil olarak ele alınması gereken enerji altyapı ihtiyaçlarının ele alınacağını ve sorunların çözümü için adım atılacağını belirtiyor. Enerji Otoyolları projelerinin hızlandırılması amacıyla ilgili üye ülkelere ve proje geliştiricilerine AB Komisyonu tarafından hedefli destek verileceği, finansman olanakları sağlanacağı, izin süreçlerini hızlandıracak tedbirler alınarak projelerin başarıyla tamamlanmasının destekleneceği ifade ediliyor.

Sekiz Enerji Otoyolu şu hatlardan oluşuyor:

- i. **İber Yarımadası:** İber Yarımadası’nı Avrupa’nın geri kalan bölgelerine daha iyi entegre etmek için Pireneler üzerinden elektrik bağlantıları sağlanması (Pireneler geçişi I ve Pireneler geçişi II).
- ii. **Büyük Deniz Bağlantısı:** G. Kıbrıs ve kıta Avrupası arasında elektrik bağlantısı kurulması hedefleniyor.
- iii. **Harmony Link:** **Baltık** ülkelerinin elektrik bağlantısını güçlendirmek, enerji güvenliklerini

- sağlamak ve enerjide Rusya'ya bağımlı olmalarını sonlandırmak amaçlanıyor.
- iv. Trans-Balkan Boru Hattı: Balkanlar ve AB'nin Doğu Komşuluğu bölgesinde enerji arzının daha dirençli olmasını sağlamak için **ters gaz akışının** olanaklı hale getirilmesi planlanıyor.
- v. Bornholm Enerji Adası: **Baltık** Denizi'nin açık deniz bağlantı merkezi haline dönüştürülmesi hedefleniyor.
- vi. Güneydoğu Avrupa: **Depolama** dahil olmak üzere Güneydoğu Avrupa'da fiyat istikrarı ve enerji güvenliğinin geliştirilmesi amaçlanıyor.
- vii. SouthH2 Koridoru: **Tunus, İtalya, Avusturya ve Almanya'yı** kapsayan Güney hidrojen koridoru kurulması planlanıyor.
- viii. Güneybatı hidrojen koridoru: Portekiz'den Almanya'ya uzanan koridor projelendiriliyor. [Internet bağlantısı için](#)

Otomobiller

- Otomobillerin tasarımı, üretimi ve kullanım ömrü sonunda tabi tutuldukları işlemleri kapsayan Kullanım Ömrünü Tamamlamış Araçlar (Regulation on End-of-Life Vehicles) Tüzüğü konusunda Avrupa Parlamentosu ile AB Konseyi ön mutabakata ulaştı. Onaylanan tüzük otomotiv sektöründe yoğun şekilde kullanılan çelik, alüminyum, bakır ve plastik gibi hammaddelerin kullanım ömrü sona eren ürünlerden daha etkin şekilde toplanması için gerekli işlemlerin yapılması ve geri kazanılmalarını kapsıyor. Araçlarda geri dönüştürülmüş plastik kullanımı için zorunlu hedef (2036 yılından itibaren %25) getiriliyor.

[Tüzük](#) kapsamında düzenlenen alanlardan bazıları:

- Araçların daha kolay sökülebilecek şekilde tasarlanması ve parçaların sökülmüne ilişkin talimatların üreticiler tarafından açık şekilde sunulması,
- Ömrünü tamamlamış araçlardan elde edilen plastiklerin en az %30'unun geri dönüştürülmesi,
- Yeniden kullanım, yenileme ve parça geri kazanımının teşvik edilmesi,

- “Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu” düzenlemeleri kapsamında üretici sorumluluğunun güçlendirilmesi ve denetimlerin artırılması,
- Yalnızca trafiğe uygun araçların AB dışına ihraç edilmesine izin verilmesi.

Üzerinde uzlaşa sağlanan tüzük metni Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından resmen onaylanıp, AB Resmî Gazetesi'nde yayımlanmasını takiben 20 gün içinde yürürlüğe girecek. [Internet bağlantısı için](#)

Gümrük vergileri

- AB Konseyi değeri €150'nun altında olan ve AB'ye çoğunlukla e-ticaret yoluyla gelen küçük paket gönderilerine €3 tutarında sabit gümrük vergisi uygulanmasını kabul etti. Geçici nitelikteki bu uygulama, Kasım 2025 tarihinde üzerinde anlaşmaya varılan aynı kapsamdaki kalıcı düzenlemeler yürürlüğe girene kadar geçerli olmaya devam edecek. Kalıcı düzenlemeler devreye girdiğinde, kıymeti €150'nin altındaki tüm gönderiler AB'nin olağan gümrük tarifelerine tabi olacak. [Internet bağlantısı için](#)

Yabancı Yatırımların İncelenmesi

- Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi, AB Doğrudan Yabancı Yatırım tarama sisteminin güncellenmesi yönündeki AB Komisyonu önerisi üzerine yürütülen müzakerelerde mutabakata ulaştı. Güncellenen yasal çerçeve, AB'ye gelen doğrudan yabancı yatırımların önceden incelenmesi ile ilgili düzenlemelerin AB genelinde uyumlaştırılmasını, tutarlı ve stratejik yaklaşım içerisinde uygulanmasını sağlamayı amaçlıyor. Yabancı yatırımlardan kaynaklanabilecek güvenlik ve kamu düzeni risklerinin daha etkin şekilde tespit edilerek, ele alınmasını hedefliyor.

Yeni düzenlemeler, halihazırda yürürlükte olan kurallar üzerinde şu değişiklikleri gerçekleştiriyor:

- AB genelinde tutarlılığı sağlamak amacıyla, tüm üye ülkelerde doğrudan yabancı yatırım tarama mekanizması oluşturulması ve ulusal düzeydeki kuralların tüm AB ülkelerinde uyumlaştırılması;
- Hassas ve stratejik alanları kapsayan zorunlu tarama kapsamı geliştirilmesi;
- Dolaylı yabancı kontrolün daha geniş şekilde ele alınması yoluyla AB merkezli ancak nihai olarak AB dışı kişi veya kuruluşlarca kontrol edilen yatırımların tarama kapsamına alınması;
- Potansiyel olarak hassas işlemlerin incelenmesini mümkün kılacak şekilde ulusal makamlar ve AB Komisyonu tarafından filtreleme yapılmasını sağlayacak kriterler belirlenmesi,
- Şeffaflığı artırmak amacıyla ulusal düzeydeki tarama mekanizmalarının kapsamına ilişkin AB ülkelerinin kılavuz ve yıllık raporlar yayımlama yükümlülüğü olması.

Güncellenen yasal çerçevenin AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'nda resmen onaylanmasının ardından AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak 2026 yılının ilk yarısında yürürlüğe girmesi; yürürlüğe girişinden 18 ay sonra uygulanmaya başlanması bekleniyor.

[İnternet bağlantısı için](#)

Finansal Hizmetler

- AB Komisyonu AB Tek Pazarı'nın, finansal hizmetler sektörü ile ilgili potansiyelini tam olarak ortaya çıkarmak ve sektörün bütünsel işleyişi önündeki engelleri kaldırmak amacıyla kapsamlı düzenleme paketi sundu. AB Tasarruf ve Yatırım Birliği Stratejisi ile uyumlu şekilde hazırlanan düzenleme önerileri AB vatandaşlarının birikimlerini daha iyi seçenekler çerçevesinde değerlendirmelerini sağlamayı ve işletmelerin finansmana erişim olanaklarının kolaylaştırılmasını hedefliyor.

Yasal düzenleme paketinde yer alan tasarılar:

- [AB Sermaye Piyasası Entegrasyonu ve Denetiminin Geliştirilmesine İlişkin Tebliğ](#)

- [AB Sermaye Piyasası Entegrasyonu ve Denetiminin Geliştirilmesine İlişkin Yönetmelik Taslağı](#)
- [AB'de Sermaye Piyasası Entegrasyonu ve Denetiminin Geliştirilmesine İlişkin Yönerge Taslağı](#)
- [Ödeme sistemleri ve menkul kıymet mutabakat \(takas\) sistemlerindeki sistemik riskleri ele almak amacıyla 1998 yılında kabul edilen yönergenin yönetmelik olarak yeniden düzenlenmesine ilişkin tasarı](#)

Düzenleme önerileri şu alanlarda değişiklik öneriyor:

- Alım-satım, alım-satım sonrası işlemler ve varlık yönetimi kapsamında AB içerisindeki sınır ötesi faaliyetlerin önündeki engellerin kaldırılması ve bütünsellik amaçlanıyor. “Düzenlenmiş Piyasalar” ve “Merkezi Menkul Kıymet Saklama Kuruluşları” için pasaportlama seçeneğinin artırılması, kurumsal yapıları ve lisansları tek bir kuruluş veya tek bir lisans formatına dönüştürmek için işlem platformu operatörlerine “AB Piyasa Operatörü” statüsünün getirilmesi ve AB içindeki yatırım fonlarının sınır ötesi dağıtımının kolaylaştırılması planlanıyor.
- Dağıtılmış Defter Teknolojisi (Distributed Ledger Technology) ile ilgili inovasyona yönelik düzenleyici engellerin kaldırılması ve finans sektöründe yeni teknolojilerin benimsenmesi hedefleniyor.
- AB ülkelerindeki farklı denetim yaklaşımlarından kaynaklanan tutarsızlıkların giderilmesi ve sınır ötesi faaliyetlerin denetiminin kolaylaştırılması amaçlanıyor. Bu nedenle belirli işlem platformları, Merkezi Karşı Taraflar (central counterparties), Merkezi Saklama Kuruluşları (central securities depositories) ve tüm Kripto Varlık Hizmet Sağlayıcıları gibi piyasa altyapıları üzerindeki doğrudan denetim yetkileri Avrupa Menkul Kıymetler ve Piyasalar Makamı'na (ESMA) devrediliyor.
- ESMA'nın varlık yönetimi sektörüne yönelik eşgüdüm rolü güçlendiriliyor.

AB Komisyonu'nun sunduğu yasa tasarılarının nihai şeklini alması için Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi tarafından müzakere edilerek onaylanması gerekiyor. [İnternet bağlantısı için](#)

BRÜKSEL'DE GELECEK AY

AB Kurumları

- 19 Ocak, Eurogroup Toplantısı
- 26 Ocak, Genel İşler Konseyi
- 29 Ocak, Dışişleri Konseyi

Konferanslar

- 12 Ocak, "Ukrainian resistance and transatlantic uncertainty: What to expect in 2026?", www.epc.eu
- 14 Ocak, "Financing Europe's Future: How to mobilise more strategic investment?", www.epc.eu
- 14 Ocak, "Demography at a turning point: growth, talent and the future of societies. How demographic shifts reshape growth, labour markets and public policy" www.bruegel.org