

AB-Brüksel

Brüksel'de Bir Hafta

TÜSİAD

2026 / 12

TÜSİAD

30 Mart 2026

BU SAYIDA:

**AB – BİRLEŞİK KRALLIK
SAVUNMA
AB GÜMRÜK KODU
AĞIR TİCARİ ARAÇLAR
AMBALAJ VE AMBALAJ ATIKLARI
DÜNYA TİCARET ÖRGÜTÜ**

TÜSİAD BUSINESSEUROPE ÜYESİDİR AVRUPA İŞ DÜNYASI KONFEDERASYONU

İSTANBUL	tusiad@tusiad.org
ANKARA	ankoffice@tusiad.org
BRUSSELS	bxloffice@tusiad.org
BERLIN	berlinoffice@tusiad.org
LONDON	londonoffice@tusiad.org
PARIS	parisoffice@tusiad.org
WASHINGTON DC	usoffice@tusiad.org

www.tusiad.org

13, AVENUE DES GAULOIS B-1040 BRUXELLES T: +32 2 736 4047

HAZIRLAYANLAR : Dilek İştar Ateř – Dilek Aydın

AB – Birleşik Krallık

- AB Konseyi, Birleşik Krallık ile üç alanda müzakere yürütmek üzere AB Komisyonu'nun yetkilendirilmesine ilişkin kararı onayladı. Karar doğrultusunda AB Komisyonu Birleşik Krallık resmi makamları ile şu konularda müzakere yürütecek:

- **Elektrik Piyasasında "Dinamik Uyum":** Birleşik Krallık'ın AB iç elektrik piyasasına (toptan ve perakende) katılımını sağlayacak bir anlaşma müzakere edilmesi hedefleniyor. Bu kapsamdaki Birleşik Krallık yasalarının AB kurallarıyla "dinamik uyumu" ve adil rekabet ortamının korunması koşulu getirilecek. Bu iş birliğinin her iki tarafın "Net Sıfır" hedeflerini dikkate alacağı ve yenilenebilir enerji yatırımlarının hızlandırılmasını sağlayacağı açıklanıyor.
- **AB Uyum Politikasına Mali Katkı:** Birleşik Krallık'ın AB iç pazarına erişimi karşılığında AB bölgeleri arasındaki ekonomik ve sosyal eşitsizlikleri azaltmayı amaçlayan "AB Uyum Politikası"na mali katkı sağlaması öngörülüyor. Birleşik Krallık'ın AB Uyum Politikası bütçesine yapacağı katkı miktarı müzakereler sonucunda belirlenecek.
- **Erasmus+ Programı:** AB Konseyi, Birleşik Krallık'ın 2027 yılı için Erasmus+ eğitim, gençlik ve spor programına katılımına onay verdi. 1 Ocak 2027 tarihi itibarıyla başlaması planlanan katılımın sürekliliğinin koşulları, 10 ay sonra yapılacak inceleme sonucunda 2028-2034 bütçe dönemi için belirlenecek.

AB Konseyi'nin yetkilendirme kararında Birleşik Krallık'ın AB elektrik piyasasına erişimini sağlayacak anlaşma ile AB Uyum Politikası bütçesine mali katkıya ilişkin müzakerelerin paralel yürütülmesi, anlaşmaların eşzamanlı sonuçlandırılarak yürürlüğe konulması koşuluna yer veriliyor. Birleşik Krallık'ın Erasmus+ programına katılımının AB-Birleşik Krallık Birlik Programları Uzmanlık Komitesi'nin alacağı kararla kısa sürede resmileşmesi bekleniyor. [internet bağlantısı için](#)

Savunma

- AB Komisyonu çığır açan savunma teknolojilerinin laboratuvar aşamasından sonuç aşamasına rekor sürede taşınmasını sağlamayı hedefleyen €115 milyon bütçeli yeni inovasyon finansman aracı AGILE'in kuruluşuna ilişkin yönetmelik tasarısını yayımladı. AGILE pilot programı ile sağlanacak mali yardımın **yapay zeka, kuantum ve dron teknolojileri** geliştiren KOBİ'ler ve girişim şirketlerine odaklanacağı ve bu işletmelerin modern savaş sahasının değişen ihtiyaçlarına "haftalar içinde" yanıt verecek şekilde üretim yapmalarının destekleneceği belirtildi.

AGILE kapsamında desteklenecek projelerin hızlı onay süreciyle 4 aylık sürede belirleneceği ve projeler kapsamında geliştirilecek teknolojilerin 1-3 yıl içinde savunma kuvvetlerinin kullanımına sunulmasının hedefleneceği belirtiliyor. Desteklerden yararlanacak şirketlerin proje başvuru tarihinden 3 ay öncesine kadar yaptıkları harcamaları da talep edebilmelerine imkan tanınacağı açıklanıyor.

AGILE'in kuruluşunu temin etmek üzere AB Komisyonu tarafından Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi'ne sunulan yönetmelik önerisi olağan yasama prosedürü kapsamında ele alınacak. [internet bağlantısı için](#)

AB Gümrük Kodu

- AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu AB gümrük reformu üzerine yürütülen müzakereleri uzlaşıyla sonuçlandırdı. Kabul edilen yeni gümrük düzenlemeleri tehlikeli veya yeterince güvenli olmayan mallara yönelik sınır denetimleri için yenilikçi yeni araçlar oluşturulması, gümrük vergilerinin daha verimli şekilde toplanması ve jeopolitik riskler karşısında ticaret akışının dayanıklılığının artırılması gibi alanları destekleyecek yeni araçlar sunmayı hedefliyor.

Kabul edilen düzenlemelerin getireceği yeniliklerden bazıları aşağıda sıralanıyor:

• **AB Gümrükler Veri Merkezi (EU Customs Data Hub):**

- İthalatçı ve ihracatçılar için tek bir dijital platform olarak hizmet verecek.
- Tek seferde yapılacak veri sunumu ile AB ülkelerinin herbirinde ayrı bildirim zorunluluğu ortadan kalkmış olacak.
- Tedarik zincirlerinin daha iyi izlenmesi ve risk analizinin güçlendirilmesi hedeflenecek.
- E-ticaret işlemleri 1 Temmuz 2028 tarihinden itibaren AB Gümrükler Veri Merkezi üzerinden yürütülecek. Merkezin diğer tüm ticaret işlemlerine kademeli olarak 1 Mart 2034'e kadar açılması sağlanacak.

• **AB Gümrük Makamı:**

- Yeni idari makam [Fransa/Lille'de kurulacak](#).
- Riskli gönderilerin tespiti, kontrol önceliklerinin belirlenmesi ve kriz yönetimi alanlarında eşgüdüm sağlanacak.

• **“Trust and Check” (Güvenilir İşletme) tanımlama sistemi:**

- Şeffaf ve kurallara uygun olduğu belirlenen şirketlere sadeleştirilmiş ve hızlı işlem yapabilme imkânı tanınacak.
- “Güvenilir” firmalar kategorisindeki işletmelerin ithal ettikleri malları gümrük idaresinin müdahalesine gerek olmadan AB pazarına sokabilmelerine olanak sağlanabilecek.

• **E-ticaret düzenlemeleri:**

- €150 tutarının altındaki gönderilere uygulanan gümrük muafiyeti kaldırılarak yeni ücretlendirme uygulaması kalıcı hale getirilecek.
- Platformların “ithalatçı” olarak sorumluluğuna açıklık kazandırılacak.
- Kurallara uyumsuzluk durumunda **mali yaptırımlar uygulanacak**.

Teknik ayrıntıların tamamlanması sonrasında yasal düzenlemeler AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu'nda resmen onaylandıktan sonra AB

resmi gazetesinde yayımlanmasını takiben 12 ay sonra yürürlüğe girecek. [İnternet bağlantısı için](#)

Ağır Ticari Araçlar

- AB Konseyi, kamyon, otobüs ve çekiciler gibi ağır ticari araçların karbondioksit emisyon standartlarına ilişkin tüzükte belirtilen hedefleri koruyarak, uygulama süreçlerinde kolaylıklar hedefleyen yasal değişikliği resmen kabul etti.

Düzenlemenin öne çıkan ayrıntıları:

- 2030 yılı için belirlenen %43 ve 2040 yılı için belirlenen %90 emisyon azaltım hedefleri değişmeyerek korunuyor. Ancak, üreticilere bu hedeflere ulaşmak için yararlanacakları "geçici esneklik mekanizması" tanınıyor.
- Emisyon kredisi hesaplamasında güncelleme yapılarak mevcut "doğrusal azaltım rotası" yerine, 2025-2029 yılları arasında üreticilerin kendi yıllık emisyon hedeflerinin altına düşmeleri durumunda kredi biriktirmelerine izin verilmesi öngörülüyor. Bu sayede üreticiler, 2030 yılı sonrasındaki zorlu hedeflere uyum sağlamak için önceden "kredi rezervi" oluşturabilecekler.
- Yeni hesaplama yöntemi 16 ton üzerindeki ağır kamyonlar ve 7,5 ton üzerindeki belirli otobüs kategorileri için geçerli olacak. Sıfır emisyon dönüşümü halihazırda ileri seviyede olan ve otoyol şarj altyapısına daha az bağımlı olan şehir içi otobüsler bu esneklik kapsamı dışında tutuluyor.

16 Aralık 2025 tarihinde sunulan "Otomotiv Paketi" kapsamında yer alan düzenlemeler AB Resmi Gazetes'i'nde yayımlandıktan 20 gün sonra tüm üye ülkelerde doğrudan uygulanmaya başlayacak. [İnternet bağlantısı için](#)

Ambalaj ve Ambalaj Atıkları

- AB Komisyonu 11 Şubat 2025 tarihinde yürürlüğe giren Ambalaj ve Ambalaj Atığı Tüzüğü'nün (PPWR) tüm AB ülkelerinde aynı şekilde uygulanmasını

sağlamak üzere kapsamlı [Uygulama Rehberi](#) ve "[Sıkça Sorulan Sorular](#)" belgesi yayımlandı.

Rehberde;

- Hangi ürünlerin "ambalaj" olarak kabul edildiği ve hangi şirketlerin "üretici" kapsamında olduğu;
- Tek kullanımlık ambalajlara yönelik kısıtlamalar ve gıdayla temas eden ambalajlarda PFAS (kalıcı kimyasallar) kullanım yasağının nasıl uygulanacağı;
- Yeniden kullanım hedefleri, Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu (EPR) ve depozito iade sistemlerinin kurulmasına ilişkin yol haritası gibi konulara yer veriliyor. [İnternet bağlantısı için](#)

Dünya Ticaret Örgütü

- Dünya Ticaret Örgütü 14. Bakanlar Konferansı (MC14) 30 Mart sabahı Kamerun'un başkenti Yaoundé'de tamamlandı. Dört gün süren yoğun müzakerelerin ardından birçok alanda ilerleme kaydedildiği belirtildi ancak, e-ticaret vergileri ve diğer bazı önemli dosyaların nihai karara bağlanamadığı ve ilgili çalışmaların DTÖ'nün Cenevre'deki merkezinde yürütülecek görüşmeler kapsamında sürdürülmesine karar verildiği açıklandı.

Öne çıkan gelişmeler ve bazı kararlar:

- DTÖ Genel Direktörü Ngozi Okonjo-Iweala birçok taslak karar metninin hazırlandığını ve "Yaoundé Paketi" olarak adlandırılan bu uzlaşılardan bir sonraki DTÖ Genel Konsey toplantısında Cenevre'de sonuçlandırılacağını duyurdu.
- E-ticaret üzerindeki gümrük vergisi moratoryumu (muafiyet) ve TRIPS (Fikri Mülkiyet Hakları) anlaşmasına ilişkin şikayet muafiyetleri konularındaki nihai kararın 14. Bakanlar Konferansı çerçevesinde zaman yetersizliği nedeniyle tamamlanamadığı ve Cenevre'de ele alınmaya devam edeceği belirtildi.

- Balıkçılık sübvansiyonlarının düzenlenmesine yönelik kararın geliştirilmesi için müzakerelerin devam edeceği ve 15. Bakanlar Konferansı'na (MC15) kadar somut önerilerin sunulmasının hedefleneceği açıklandı.
- Küçük ölçekli ekonomilerin küresel sisteme entegrasyonu ile Sağlık ve Bitki Sağlığı (SPS) ve Teknik Engeller (TBT) anlaşmalarındaki "özel ve lehte muamele" hükümlerinin daha etkin uygulanmasına yönelik kararlar resmen kabul edildi.
- DTÖ Reformu kapsamındaki görüşmelerde örgütün işleyişinin çağdaştırılması amaçlı reform planı ve iş programının oluşturulması kapsamında ilerleme sağlandığı belirtildi. [İnternet bağlantısı için](#)

BRÜKSEL'DE GELECEK AY

AB Kurumları

- 16-17 Nisan, Turizm Bakanları Gayriresmi Toplantısı
- 23-24 Nisan, AB Liderleri Gayriresmi Toplantısı
- 18-19 Haziran, AB Liderler Zirvesi

Konferanslar

- 7 Nisan, "US banking supervision in long-term perspective", www.bruegel.org
- 13 Nisan "Where is industrial policy headed? Lessons from Europe and Asia", www.bruegel.org
- 14 Nisan, "From the New Pact to a new strategy: The next phase of EU migration policy", www.epc.org